



El Paer en Cap
de l'Ajuntament
de Lleida

#INFORMACIÓ_CIUTADANA

_ NOUS EIXOS DE VIANANTS, BICICLETES I TRANSPORT PÚBLIC EN L'ÀMBIT DE PRAT DE LA RIBA

Benvolguda veïna/benvolgut veí:

Em plau posar-me en contacte amb vostè per facilitar-li informació sobre **l'inici de les obres dels nous eixos de vianants, bicicletes i transport públic i que té per objectiu reduir les emissions de CO2 i que les persones guanyem espai a la via pública.**

L'actuació s'emmarca dins del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, que gestiona els fons Next Generation de la Unió Europea, i implica un substancial **canvi de model de mobilitat de Lleida**, per integrar-la en les directrius de sostenibilitat per pal·liar els efectes del canvi climàtic i vetllar per la salut de totes i tots, gràcies a la millora de la qualitat de l'aire, el foment de l'ús del transport públic i l'eficiència energètica.

Us vull compartir el resultat final d'aquesta intervenció, perquè pugueu conèixer els beneficis que totes i tots plegats obtindrem un cop acabin les obres. En aquest projecte, que s'executarà en dues fases, durem a terme la **implementació de zones i itineraris de vianants, millorant la seva accessibilitat i la seva seguretat vial als carrers principals del barri.** Comptarà doncs amb una vorera més ampla i accessible, espais verds, zones de gaudi, carril bici, i itineraris més còmodes i segurs per a vianants. En aquest sentit, la primera fase actua des de l'Avinguda Alcalde Porqueres fins a Príncep de Viana, i la segona fase executarà el tram des d'Avinguda Alcalde Porqueres i fins a Ricard Vinyes. Tot plegat mitjançant diverses actuacions, **amb l'objectiu final és el bé comú i gaudir d'una ciutat més amable i sostenible.**

Així, **durant la primera quinzena de novembre**, donem el tret de sortida en la primera fase d'aquesta intervenció en l'espai públic, que ocasionarà **afectacions en la seva zona els propers 6 mesos, aproximadament, pel que fa a l'espai per als vianants i el carril bici.** Mentre durin les obres es produiran una sèrie de modificacions, que consistiran en **talls puntuals de trànsit que es trobaran degudament indicats i amb les rutes alternatives senyalitzades, eliminació d'estacionaments i desplaçament de parades de bus i taxi**, entre d'altres. D'altra banda, quedarà garantit l'accés tant al CUAP de Prat de la Riba com a la comissaria de la Guàrdia Urbana en tot moment.

Aprofito també per **convidar-vos a participar de tot el procés, informant-nos i suggerint-nos tot allò que considereu oportú**, fent un correu electrònic a l'adreça alcaldelleida@paeria.cat, indicant-nos el vostre nom i cognoms i la vostra adreça particular. Així mateix, us informem que en els propers dies, farem una sessió informativa al barri per explicar el projecte amb tot el detall.

Finalment, en el dors de la pàgina i de forma esquemàtica per facilitar-ne l'enteniment, us facilitem tota la informació sobre aquest projecte, a més d'un codi QR on també podrà consultar aquesta informació i aquella que pugui anar sorgint al llarg dels mesos en què es duran a terme les obres.

Us demanem disculpes per les molèsties, conscients que una intervenció així requerirà de l'esforç i comprensió de tots i totes i us agraeixo la plena col·laboració que heu tingut sempre com a barri.

Rebeu una cordial salutació,



Miquel Pueyo i París
Paer en Cap

_ NOUS EIXOS DE VIANANTS, BICICLETES I TRANSPORT PÚBLIC EN L'ÀMBIT DE PRAT DE LA RIBA

- _ DADES D'INTERÈS** - **PRESSUPOST:** 1.435.867,84 €
 - **INICI D'OBRES:** Primera quinzena de novembre.
 - Fase 1: Des de cruïlla de Prat de la Riba amb Príncep de Viana fins a l'encreuament de l'Alcalde Porqueres
 - Fase 2: Des de l'encreuament de l'Alcalde Porqueres fins a Plaça Ricard Vinyes
 - **DURADA ESTIMADA D'OBRES:** Fase 1 i Fase 2: 6 mesos
-

_ INTERVENCIIONS

Fase 1: Ampliació de la vorera de baixada en direcció al pavelló de Barris Nord. Creació d'espais de lleure i àrees de descans, fent petites places a les cruïlles dels carrers. Implantació de carril bici en ambdós sentits. Creació de noves plataformes d'accés a l'autobús. Renovació dels semàfors. Nous passos elevats a tots els passos de vianants en les cruïlles per donar prioritat al vianant.

_ ALTERACIONS I OBSERVACIONS

- Es mantindrà un carril de baixada de Prat de la Riba des de l'encreuament amb Alcalde Porqueres.
- Es produiran talls temporals d'accés i entrada i sortida a carrers adjacents. Aquest talls no duraran en cap cas, durant tot el període d'execució de l'obra i s'indicaran amb cartelleria a peu de carrer les rutes alternatives.
- Durant la Fase 1, es contempla la modificació de parades d'autobús, informant amb antelació del canvi.
- Es traslladarà la parada de taxis.
- L'accés al Centre d'Urgències d'Atenció Primària (CUAP) i la Guàrdia Urbana, estarà garantit en tot moment.

Més informació a: www.paeria.cat/mobilitatsostenible

