

_ NOUS EIXOS DE VIANANTS, BICICLETES I TRANSPORT PÚBLIC

Benvolguda veïna/benvolgut veí:

Em plau posar-me en contacte amb vostè per facilitar-li informació sobre **l'inici de les obres dels nous eixos de vianants, bicicletes i transport públic i que tenen un doble objectiu: reduir les emissions de CO2 i que les persones guanyem espai a la via pública.**

L'actuació s'emmarca dins del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, que gestiona els fons Next Generation de la Unió Europea, i comporta un substancial **canvi de model de mobilitat de Lleida**, per integrar-la en les directrius de sostenibilitat per pal·liar els efectes del canvi climàtic i vetllar per la salut de totes i tots, gràcies a la millora de la qualitat de l'aire, el foment de l'ús del transport públic i l'impuls de l'eficiència energètica.

Us vull compartir el resultat final d'aquesta intervenció, perquè pugueu conèixer els beneficis que totes i tots plegats obtindrem un cop acabin les obres. En aquest projecte guanyarem **una vorera més ampla i accessible, espais verds, zones per al gaudi, reduïrem el nombre de cotxes, i consegüentment hi haurà menys pol·lució. L'objectiu final és el bé comú i gaudir d'una ciutat més amable i sostenible.**

Així, **a partir del 7 de novembre**, donem el tret de sortida a aquesta intervenció en l'espai públic, que ocasionarà **afectacions en la seva zona els pròxims 5 mesos, pel que fa al trànsit, l'espai per als vianants i el carril bici.** Mentre durin les obres es produiran una sèrie de modificacions, que consistiran en **canvis en el sentit del trànsit, eliminació d'estacionaments i desplaçament de parades de bus,** entre d'altres.

Aprofito també per **convidar-vos a participar de tot el procés, informant-nos i suggerint-nos tot allò que considereu oportú,** fent un correu electrònic a l'adreça alcaldelleida@paeria.cat, indicant-nos el seu nom i cognoms i la seva adreça particular. Així mateix, us informem que en els propers dies, durem a terme una sessió informativa al barri per explicar el projecte amb tot el detall.

Finalment, en el dors de la pàgina i de forma esquemàtica per facilitar-ne l'enteniment, us facilitem tota la informació sobre aquest projecte, a més d'un codi QR on també podrà consultar aquesta informació i aquella que pugui anar sorgint al llarg dels mesos en que es duran a terme les obres.

Us demanem disculpes per les molèsties, conscients que una intervenció així requerirà de l'esforç i comprensió de tots i totes i us agraeixo la plena col·laboració que heu tingut sempre com a barri.

Rebeu una cordial salutació,



Miquel Pueyo i París
Paer en Cap

_ NOUS EIXOS DE VIANANTS, BICICLETES I TRANSPORT PÚBLIC PER UNA MOBILITAT MÉS SOSTENIBLE

_ DADES D'INTERÈS:

- _ PRESSUPOST:** 1.175.539,08€ (IVA inclòs)
- _ INICI D'OBRES:** Dilluns, 7 de novembre de 2022
- _ DURADA D'OBRES:** 5 mesos



Imatge del futur eix, amb el carril bici

_ INTERVENCIIONS

Ampliació de la vorera de Rambla d'Aragó (pel costat del Col·legi Santa Anna i de la Universitat de Lleida), renaturalització de l'entorn (implantació de zones verdes i espai de descans, així com espais de gaudi), i també eliminació de l'estacionament del carril de baixada, per tal de guanyar l'espai per poder construir el carril bicicleta a la calçada, alliberant així l'espai a la vorera. Finalment, es modificarà el model d'estacionament en el carril de pujada (de bateria a filera).

_ ALTERACIONS DEL TRÀNSIT

- _ Tot el tram des de plaça Catalunya fins a la cruïlla de Ramon i Cajal, tindrà 2 carrils de pujada i 2 carrils de baixada. Una distribució que, un cop acabin les obres, es mantindrà.
- _ Les zones d'estacionament tant de pujada com de baixada, quedaran eliminades durant el temps d'execució de l'obra.
- _ S'eliminarà durant el període d'obres, el carril habilitat per dur a terme el gir que dona entrada al carrer Bisbe Messeguer. Així, per poder accedir-hi, caldrà fer-lo com es feia habitualment, per carrer Governador de Moncada.
- _ S'eliminarà durant el període d'obres, el carril habilitat per dur a terme el gir que des de la font de plaça Catalunya, al carrer Balmes, permet l'accés a Rambla d'Aragó. Així, per fer-ho, caldrà donar el tomb pel carrer Acadèmia i el carrer Lluís Companys.
- _ Les parades d'autobús d'Universitat i Hisenda es veuran afectades per les obres i es reubicaran en els inicis de l'obra.
- _ En carril bici de Rambla d'Aragó es traslladarà a la zona per als vianants de la banda de la Biblioteca pública.

Més informació a:

www.paeria.cat/mobilitatsostenible

